



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

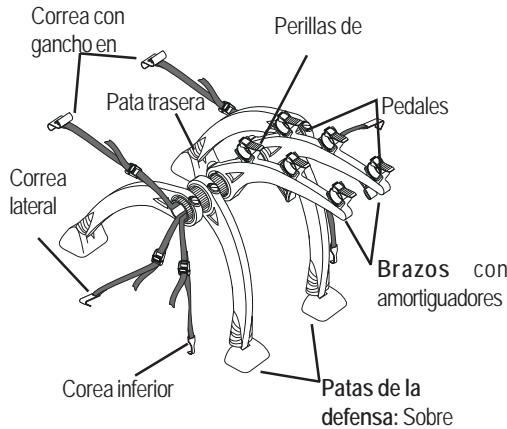
FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours – your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

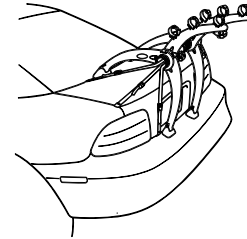
Bones 3

Model # 801 - manual del usuario

MANUAL DEL USUARIO Y GUÍA DE AJUSTE



PRECAUCIÓN Bones es una rejilla para bicicleta con defensa integrada. Si su automóvil está incluido en la lista de la guía de ajuste y no tiene ninguna nota, Entonces la rejilla bones se ajusta a su automóvil sin la necesidad de hacerle *ajustes adicionales*.



NOTA: Antes de instalar el cargador, limpie todas las superficies del vehículo que puedan tener contacto con el cargador o sus correas. Asegúrese de que los cojinetes de los pies no estén sucios, ya que pueden rayar el terminado del vehículo.

1 INSTALE EL CARGADOR EN EL VEHÍCULO:

- Para instalar la pata trasera, afloje la perilla, deslice hacia la derecha o la izquierda y vuelva a colocar (A).
- Para instalar los brazos, afloje las perillas, deslice hacia el centro del cilindro de aluminio y gire (B). **NOTA:** No es necesario mover las patas de la defensa, ya que la rejilla bones ya está ensamblada para que se ajuste a casi todos los vehículos y bicicletas. Sin embargo, ofrece la flexibilidad de una expansión más amplia del brazo, en caso de que sea necesario. Para hacerlo, quite las patas y los brazos de la defensa y vuélvalos a colocar de manera simétrica, tal y como usted lo desee. Para preguntas, contacte a su distribuidor local Saris o llame al 1-800-783-7257 (C).

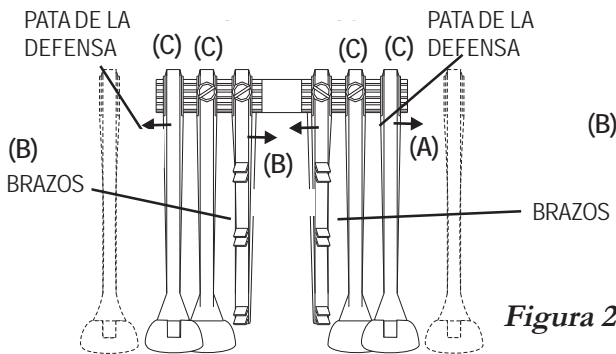


Figura 2

- Siguiendo la ilustración que más se parece a la parte trasera de su vehículo, ajuste el brazo y la pata trasera para colocar el cargador.
- Vuelva a apretar las perillas. No apriete demasiado.

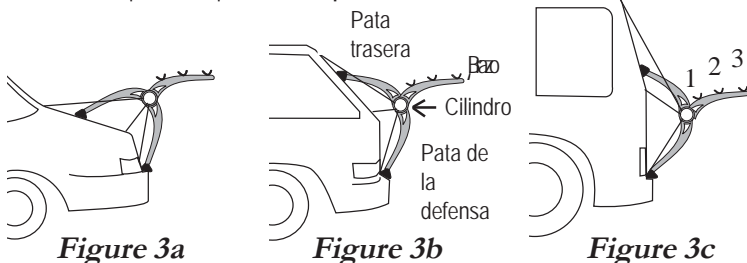


Figure 3a

Figure 3b

Figure 3c

LA DEFENSA DE LA BICICLETA DEBE COLOCARSE ENCIMA DE LA DEFENSA DEL VEHÍCULO

Tal y como se muestra en la figura 3c, es crítico que la punta de los brazos (3ª posición) se encuentren en el punto más alto. Por lo tanto, la posición 2 es más alta que la posición 1.

NOTA: Para mantener las patas/pies de manera firme contra el vidrio del parabrisas posterior de los vehículos, disminuya el ángulo entre las patas traseras y las patas de la defensa

2 COLOQUE LAS CORREAS

- Coloque las correas con gancho en forma de S en la línea superior del eje del vehículo, tal y como se muestra en las Figuras 4 a & 5. Coloque siempre la correa entre la superficie del automóvil y el gancho. NUNCA coloque la correa sobre la parte superior del gancho (Figura 4b).

Figura 4a



Aplicación especial del gancho en forma de S:

En caso de que la línea del eje superior tenga un sello de goma, haga un doblez grande en el gancho en forma de S. Para hacer lo anterior: quite la correa de la hebilla, enrolle el extremo de la correa dentro de cualquiera de las ranuras del gancho y jale hasta atravesar (Figura 4c).



Figura 4b

Vuelva a enrollar la correa, tal y como se indica en la Figura 4d.

NOTA: La conexión del gancho en forma de S se debe hacer sobre una línea de eje con soporte – NUNCA sobre vidrio, plástico sin soporte o la rejilla en el techo del vehículo.

Figura 4c

- Coloque las correas inferiores con gancho en el borde inferior del maletero en la posición C2 y las correas laterales con gancho en los lados en la posición C1 o más arriba del doblez en el maletero en la posición C3 (Figura 5). **NOTA:** Para los vehículos que tienen maleteros cuadrados, como las mini vans, asegúrese de que las correas laterales estén alineadas con el cilindro de aluminio



Figura 4d



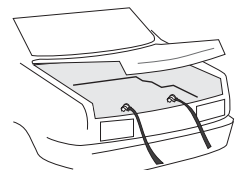
Figura 5

Aplicación especial del gancho inferior de la correa: SÓLO SI SE ESPECIFICA EN LA TABLA DE AJUSTE ACTUAL.

algunos vehículos requieren que se coloque el gancho inferior de la correa completamente adentro del maletero. Para hacer eso, afloje la correa inferior, coloque el gancho dentro del maletero, cierre el maletero, jale la correa hasta que el gancho se tense contra la pared del maletero y apriete (Figura 6).

Figura 6

- Apriete todas las correas de la misma forma, sin dejar ninguna floja. Cuando las correas estén en tensión, agite el cargador para ver si no se mueven. Vuelva a apretar en caso de que sea necesario.



3 CARGUE Y ASEGURE LAS BICICLETAS:

- Coloque las bicicletas en los brazos del cargador en los soportes de las bicicletas alternando la dirección de las guías. Jale la correa del pedal para que quede bien ajustada contra el **tubo de la bicicleta**. Coloque el **tubo de l asiento** contra el amortiguador y jale la correa alrededor del tubo, tal y como se muestra en la *Figura 7*
- En caso de que el pedal toque el vehículo, gire los brazos hacia arriba.
- Para aflojar las correas del pedal, presione hacia abajo la palanca de liberación y empuje la correa a través de la apertura, tal y como se indica en la *Figura 8*.
- Se pueden montar las estructuras para mujeres tal y como se muestra en la *Figura 9*.

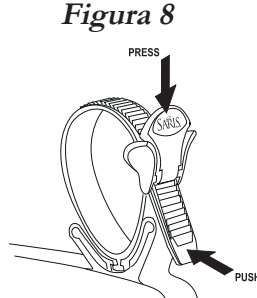
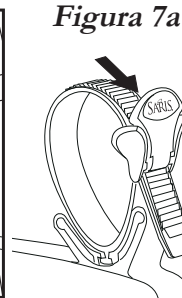
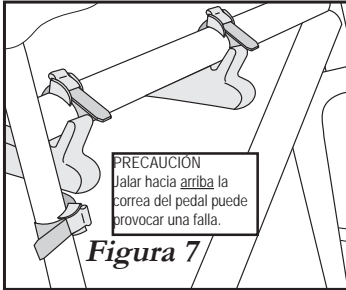


Figura 9

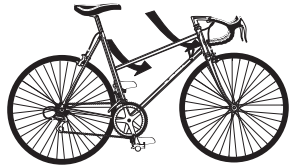
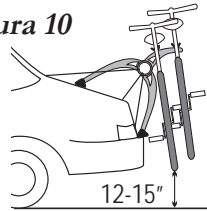


Figura 10



- Revise que haya espacio libre. Es responsabilidad del usuario asegurar que se proporcione el espacio libre necesario (dependiendo del vehículo, la carga, el territorio de manejo, etc.) desde la carga hasta el suelo. Por lo general un espacio de 12-15" (30-38cm) es el adecuado (*Figura 10*). En caso de que sea necesario. Gire los brazos hacia arriba hasta que se alcance por lo menos un espacio libre de 12-15" (30-38cm).

PRECAUCIÓN:

- 1) Bones es una rejilla para bicicleta **con defensa integrada**. Las patas de la defensa deben estar colocadas sobre la defensa del vehículo.
- 2) La rejilla Bones no está diseñada para utilizarse con bicicletas de dos asientos.
- 3) Lea y siga las instrucciones cuidadosamente. Guarde el manual del usuario para referencias futuras o información sobre las partes.
- 4) Cambie cualquier correa si se está empezando a desgastar. Usted puede adquirir refacciones por medio de su distribuidor Saris o llamando al 1-800-783-7257.
- 5) Asegúrese de que la bicicleta esté paralela con la pata trasera para prevenir que se desplace.
- 6) Asegúrese de que las llantas de la bicicleta no queden directamente atrás del tubo de escape.
- 7) Nunca coloque más de tres bicicletas (peso máximo de 105lb / 47kg) en el cargador. Asegure bien las bicicletas y ajústelas para obtener una distribución nivelada de la carga.
- 8) No monte ningún tipo de remolque.
- 9) Ninguna parte del cargador, incluyendo las correas, debe tener contacto el freno aerodinámico (spoiler).
- 10) No abra la cubierta trasera (maletero) cuando esté instalado el cargador.
- 11) Este cargador no está diseñado para su uso fuera del camino o a una velocidad que exceda 65 millas / 105km p/h.
- 12) Quite el cargador cuando no se esté utilizando el vehículo.
- 13) Cuando vaya a limpiar la rejilla, sólo utilice limpiadores solubles en agua.
- 14) Es probable que no se puedan utilizar los limpiadores del parabrisas trasero cuando el cargador esté colocado en el vehículo.
- 15) Es responsabilidad del usuario final asegurarse de que el uso de este producto cumpla con todas las leyes locales y estatales.
- 16) Para prevenir daños parciales, asegure las llantas delanteras de las bicicletas (se recomienda la parte #3033)

ADVERTENCIA Y RENUNCIA:

Este cargador ha sido diseñado para transportar bicicletas con vehículos específicos. Antes de instalar, el usuario debe leer y seguir las recomendaciones e instrucciones de la Guía de Compatibilidad Vehículo / Cargador (disponible por medio del distribuidor Saris). Las recomendaciones de ajuste están basadas en las características estándar de los vehículos; es probable que las características opcionales afecten a las recomendaciones. El usuario debe instalar el cargador de manera correcta en el vehículo, revisar dicha instalación antes de cada uso e inspeccionar las partes del cargador para ver si no están desgastadas. La instalación del cargador en el vehículo es crítica y está fuera del control del productor. El productor y el vendedor expresamente renuncian a cualquier responsabilidad por lesiones personales, daños o pérdidas de propiedades, ya sean directos, indirectos o incidentales que resulten de la instalación incorrecta, uso inadecuado, mantenimiento inadecuado o descuido de este cargador.

ADVERTENCIA:

Garantizamos al primer consumidor que este producto no tendrá defectos en sus materiales o la mano de obra por un periodo de un año a partir de la fecha de compra. (Por favor conserve el recibo de compra para que lleve un registro). Cualquier producto o parte del mismo que se encuentre defectuoso dentro de ese periodo, será cambiado sin cargo para usted, provisto que: (1) no se haya dado un uso incorrecto al producto; (2) no se hayan hecho alteraciones o modificaciones; (3) su falla resulte de un defecto en el material o la mano de obra y del desgaste normal que se espera con el uso de este producto y; (4) el producto o parte sea entregado, con importe de flete previamente pagado, a Grabe Products. La única obligación del productor será cambiar aquellos productos o partes que se comprueben defectuosos.

4 AJUSTE FINAL

- Vuelva a apretar las correas con las bicicletas en el cargador.
- Anude todas las correas contra las hebillas para prevenir que se deslicen (*Figura 11*).
- Si usted necesita volver a enrollar cualquiera de las correas con gancho, siga la *Figura 12* y enrolle la correa del frente hacia atrás de la hebilla.
- En casos únicos, la correa del amortiguador no será lo suficiente larga para asegurar el tubo del asiento. Si esto ocurre, por favor llame a Saris al 1-800-783-7257 para ordenar una correa adicional para el amortiguador #10677. Para instalar la correa, enrolle las correas del amortiguador de extremo a extremo. Véase la sección 3 para las instrucciones acerca de las hebillas.



Figura 11

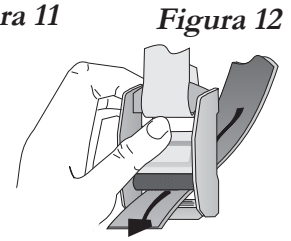


Figura 12

5 REVISE LAS CORREAS Y LA ESTABILIDAD

Cuando esté utilizando el producto, vuelva a revisar su instalación.

- Durante la primera vez que lo use, revise después de 30 minutos o 30 millas / 48 kilómetros.
- Después de esa ocasión, revise cada 200 millas / 320 kilómetros.
- Revise con más frecuencia cuando maneje sobre caminos con baches.
- En caso de que se muevan o deslicen las bicicletas, revise **INMEDIATAMENTE**.

Asegúrese de que todas las correas estén en tensión y anudadas firmemente contra las hebillas.